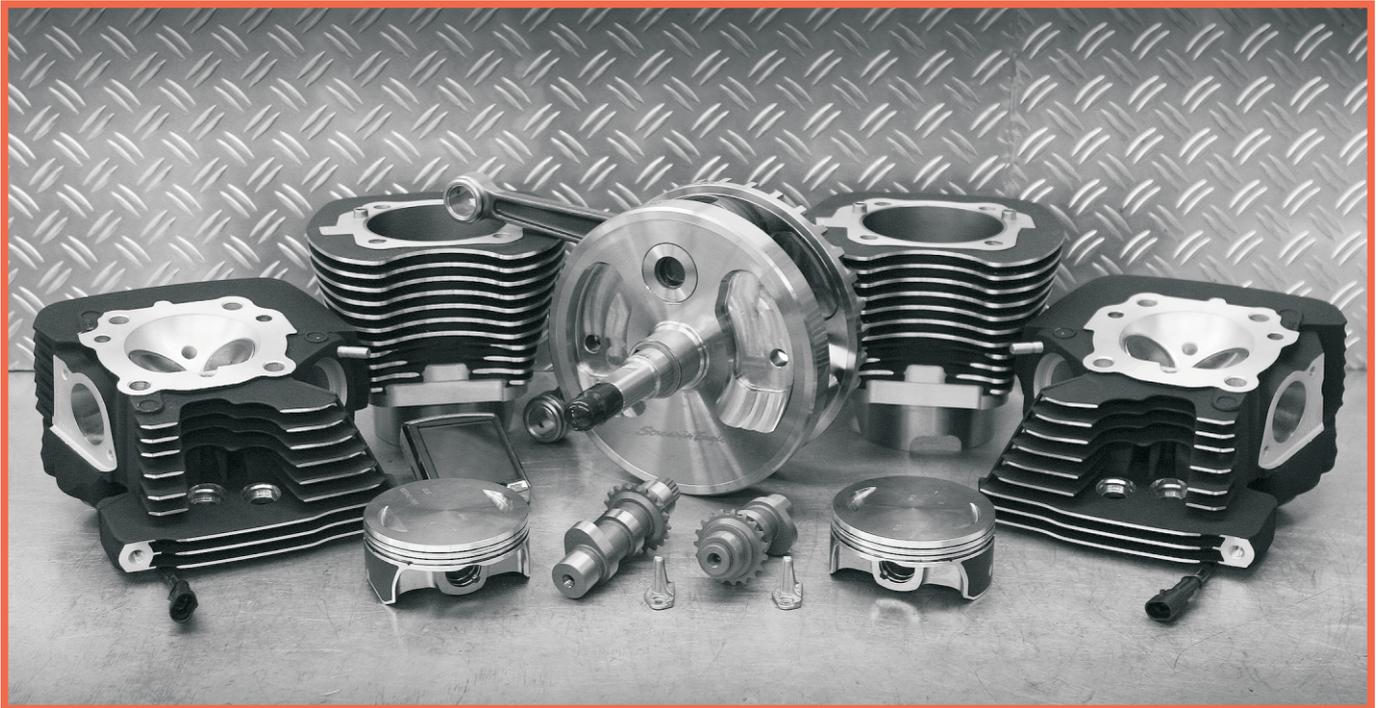


www.power-for-your-harley.de

G&R Super Torquemaster

TwinCam 2030 ccm ab Baujahr 2007

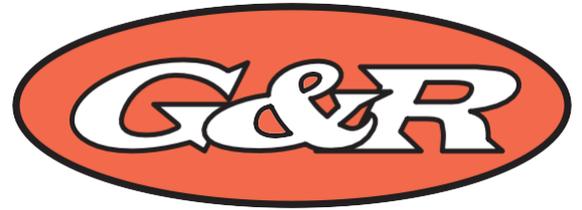


Der Serienhubraum wird auf 2030 ccm erhöht.

- BigBore Zylinder / Kolbenkit
- Zylinderkopfbearbeitung
- elektrische Dekompressionsventile
- Nockenwellen
- Powervision
- 4 5/8 Kurbelwelle
- Öl-Spritzdüsen

Komplett montiert und auf dem Prüfstand eingestellt.

7990,- €



www.power-for-your-harley.de

G&R Torquemaster

Optionen für 2030 ccm ab Baujahr 2007

Screamin Eagle Luftfilter

219,- €



Umbau des Kurbelwellenlagers
Das linke Kurbelwellenlager wird durch ein
Timken Kegelrollenlager ersetzt
Für alle Torquemaster ab 03 empfohlen.

390,- €



SE 58 mm Drosselklappenkörper

569,- €



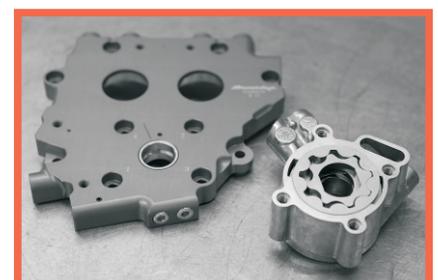
SE Einstellbare Stößelstangen

234,- €



SE High Volume Ölpumpe

549,- €





www.power-for-your-harley.de

G&R Super Torquemaster

Leistungsbeispiel für TwinCam 2030 ccm ab Baujahr 2007

FLHX Street Glide mit Super-Torquemaster
2030 ccm - Motorleistung: 150 PS / 200 Nm

